

# **Pour une ville apaisée, donnons toute la place qu'ils méritent aux piétons !**



## **A) Le baromètre des villes marchables**

Du 7 Décembre 2020 au 15 Mars 2021, notre collectif PLACE AUX PIETONS (FFRandonnée, Rue de l'Avenir et 60 Millions de Piétons), en partenariat avec l'Ademe, a proposé aux Français de remplir une enquête en ligne pour recueillir leur ressenti sur la marchabilité (pouvoir marcher sereinement) de leur commune et leur avis sur la manière d'améliorer le sort des piétons dans les espaces urbanisés. Près de 70 000 d'entre eux ont répondu au premier baromètre des villes marchables et près de 200 villes ont été ainsi évaluées. Une réussite pour cette première au regard du contexte sanitaire particulier de cette période.

À travers ce premier baromètre national des villes marchables, nous avons un double objectif : pallier le manque d'informations concernant les besoins et souhaits des piétons, qu'ils soient piétons au quotidien par nécessité (travail, courses, démarches administratives...), piétons vulnérables (PMR, enfants, personnes âgées...), promeneurs, marcheurs et randonneurs dans l'espace urbain ; interpeler les acteurs de la ville et de la mobilité pour une meilleure prise en compte de leurs attentes en complément des aménagements spécifiquement dédiés au vélo qui réduisent parfois la place du piéton.



**PIÉTONS !**

**VOTRE VILLE EST-ELLE AGRÉABLE ET SÛRE ?**

Répondez en 10 mn à l'enquête en ligne

**Baromètre des villes marchables**

avant le 15 Mars 2021 pour une ou plusieurs villes de votre choix.

Les informations que vous donnerez permettront aux élus de mieux répondre à vos attentes.

Publication des résultats au printemps 2021.

Répondez et faites répondre !  
**Participez à l'enquête du collectif sur :**

**placeauxpietons.fr**




ou flâchez en QR code avec votre téléphone pour accéder directement au questionnaire.



Les données recueillies offrent déjà une masse de données inédites sur les conditions de la marche en ville. Les enseignements du baromètre 2021 des villes marchables sont sans équivoque : il y a encore beaucoup à faire pour améliorer la marchabilité de nos villes et... de nos villages qui, pour ces derniers, se sont encore trop peu exprimés lors de cette première édition.

Alors que la marche, première des mobilités actives en France, s'affirme au cœur des enjeux de santé publique, de changement climatique, de mobilités, de tourisme et de vitalité sociale et économique des centres villes, le piéton demande à être davantage pris en compte dans les politiques publiques, territoriales et nationales. Ce qui n'est aujourd'hui pas le cas malgré la loi LOM de 2019.

Les pouvoirs publics doivent prendre des mesures concrètes pour favoriser la marche à pied en ville, mode de déplacement le plus accessible à tous, le plus écologique, le plus convivial, le moins dangereux pour les autres usagers de la voie publique et l'un des plus vulnérable.

**Voir les résultats :**

<https://www.ffrandonnee.fr/la-federation/marche-en-ville/resultats-du-barometre-des-villes-marchables>

## B) Un focus sur notre région Grand Est

Les 3 005 évaluations recueillies dans le Grand Est placent notre région à la 7<sup>ème</sup> place sur 13 des régions métropolitaines ayant le plus répondu.

Le ressenti global de la marchabilité y est de 9,5 (lettre D sur une échelle allant de A+ : excellent à G : très défavorable) soit un ressenti moyennement favorable qui nous place à la 8<sup>ème</sup> place. Peut nettement mieux faire !

11 villes de notre région ont récolté plus de 40 réponses leur permettant d'être classées.

commune	département	nombre de réponses	ressenti global	sécurité	confort	effort de la ville	Aménagements et services	nombre d'habitants	classe
Châlons-en-Champagne	Marne	101	10,79	11,34	9,28	7,71	10,65	De 20 000 à 49 999	D
Charleville-Mézières	Ardennes	146	10,46	11,33	9,47	8,82	10,22	De 20 000 à 49 999	C
Epemay	Marne	60	9,41	9,85	8,66	6,92	9,92	De 20 000 à 49 999	D
Epinal	Vosges	58	11,57	11,71	10,73	9,43	13,83	De 20 000 à 49 999	C
Metz	Moselle	75	11,54	12,36	10,86	7,76	12,94	De 100 000 à 199 999	C
Nancy	Meurthe-et-Moselle	92	9,30	10,72	8,38	7,23	10,15	De 100 000 à 199 999	D
Obernai	Bas-Rhin	51	9,33	9,94	8,94	6,96	11,80	De 5 000 à 19 999	D
Reims	Marne	841	8,83	9,41	8,36	7,27	10,65	De 100 000 à 199 999	D
Saint-Louis	Haut-Rhin	67	9,47	10,13	9,12	8,37	10,63	De 20 000 à 49 000	D
Strasbourg	Bas-Rhin	243	10,00	10,84	10,12	9,07	12,63	200 000 ou plus	C
Troyes	Aube	93	9,38	9,92	8,20	7,00	10,38	De 50 000 à 99 999	D

L'engagement local de plateformes a beaucoup contribué au succès du baromètre notamment dans la Marne, les Territoires d'Alsace et les Vosges.

Les correspondants locaux Marche en Ville étaient : Martine LEPAGE (Ardennes), Claire WAISS (Aube), Frédéric BROUET (Marne), Gilles VALTIER et Roger JACQUOT (Meurthe-et-Moselle), Christian GARANT (Meuse), Michel SIMON (Vosges), Michel BOTTEMER et Jean-Claude DAUSSY (Territoires d'Alsace).

Qu'ils en soient vivement remerciés !

Seules les communes disposant au moins de 40 questionnaires validés ont été présentées ci-dessus. Mais vous pourrez apprécier la marchabilité de vos nombreuses communes par département à travers l'intégralité des réponses formulées par les personnes sondées grâce au lien ci-dessous. C'est un bel outil, pour peu que les réponses soient développées, au service de la cause piétonne localement.

département	nombre de réponses
Ardennes	254
Aube	145
Marne	1 238
Haute-Marne	33

Meurthe-et-Moselle	274
Meuse	70
Moselle	157
Bas-Rhin	488
Haut-Rhin	194
Vosges	152

*Pour pouvoir accéder aux verbatims de toutes les communes :*

[https://ffrp.sphinxonline.net/report/\(T\(woern1kt38\)\)/r.aspx](https://ffrp.sphinxonline.net/report/(T(woern1kt38))/r.aspx)

### **C) Les premières assises nationales de la marche en ville**

Ces enjeux ont été exposés et débattus lors des Assises nationales de la marche en ville dont la première édition s'est déroulée à Marseille le 17 septembre 2021. De nombreux acteurs publics et privés français et étrangers étaient présents et mobilisés pour analyser les enseignements du baromètre des villes marchables au cœur d'échanges et de partages d'expériences, pour imaginer une ville saine, sereine, propre et sûre où le piéton aura enfin toute sa place. Une ville tournée vers l'avenir !

Vous étiez nombreux également derrière vos écrans, en distanciel, pour participer à ce colloque

Ce temps fort permettra d'impulser rapidement, nous l'espérons, une prise en compte nationale plus forte à l'égard de la marche et sera suivi d'actions concrètes sans délais.

*Voir le programme :*

<https://www.ffrandonnee.fr/la-federation/marche-en-ville/les-1eres-assises-nationales-de-la-marche-en-ville>

*Quelques photos des Assises du vendredi 17 septembre 2021 :*





*Et n'oubliez pas de rester informé :*

<https://www.ffrandonnee.fr/la-federation/marche-en-ville/marche-en-ville>

**Frédéric BROUET**  
**Président du Comité Marne FFRandonnée**  
**Administrateur fédéral, pilote de la mission Marche en Ville**